



OPEL, ASTRA GTC

samochód osobowy, hatchback

1910 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2005**
VIN **W0L0AHL0855184129**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **172 915 km**



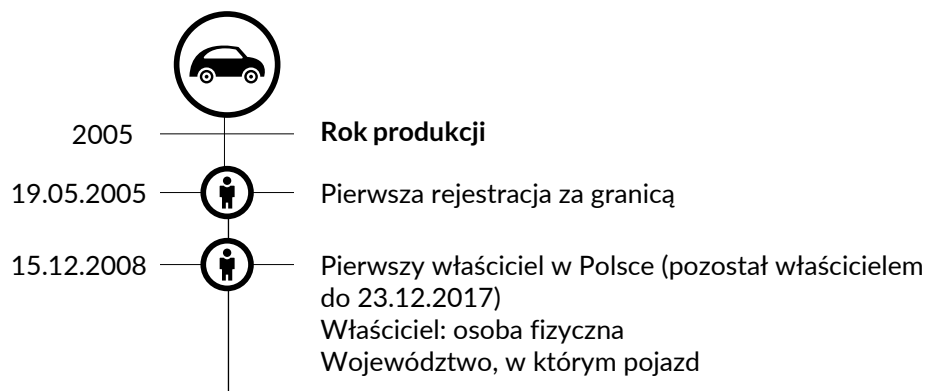
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **110**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 4***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1390 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1500 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **690 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1880 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **14.01.2019**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



zarejestrowano: mazowieckie

06.01.2009		Pierwsza rejestracja w Polsce
12.12.2011		Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.12.2012) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/043/P
11.12.2012		Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.12.2013) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WPI/002/P
11.12.2013		Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.12.2014) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/043/P
18.12.2014		Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.12.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/043/P Odczytany stan drogomierza: 112 498 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
17.12.2015		Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.12.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/043/P Odczytany stan drogomierza: 117 918 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.12.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.12.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/043/P Odczytany stan drogomierza: 123 530 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.12.2017		Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: WX/043/P Odczytany stan drogomierza: 128 729 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
18.12.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.12.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/043/P Odczytany stan drogomierza: 128 735 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
23.12.2017		Zbycie pojazdu
23.12.2017		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 06.01.2019) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie

- 19.12.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.12.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/106/P
Odczytany stan drogomierza: 143 493 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.01.2019 — 📄 — Zbycie pojazdu
- 06.01.2019 — 👤 — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 19.12.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: WX/185/P
Odczytany stan drogomierza: 154 213 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.12.2019 — ⚠️ — Badanie techniczne (ważne do 19.12.2020)
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/185/P
Odczytany stan drogomierza: 152 530 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.01.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.01.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/185/P
Odczytany stan drogomierza: 159 243 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.01.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: WX/211/P
Odczytany stan drogomierza: 168 252 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.01.2022 — ● — Badanie techniczne (ważne do 13.01.2023)
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/211/P
Odczytany stan drogomierza: 168 384 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.07.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.07.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/207/P
Odczytany stan drogomierza: 172 915 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny



Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **11.02.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **172 915 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.